



ЗАПОВЕД

№ А 478

гр. София, 08.11.2023 г.

На основание чл. 10, ал. 1, т. 3 и т. 4, чл. 28, ал. 1 и чл. 30, ал. 1 от Закона за националната акредитация на органи за оценяване на съответствието и точка 4.3.7 от Процедура за акредитация BAS QR 2 във връзка с открита процедура с рег. № 46/9 ОСП/ПА/РО/07.04.2023г., доклад от оценка вх. № 46/9 ОСП/ПА/РО/4/В/19.07.2023 г., анекс вх. № 46/9 ОСП/ПА/РО/9/В/23.08.2023 г., доклад от наблюдение вх. № 46/9 ОСП/ПА/РО/10/В/30.08.2023 г., становище на Комисия по акредитация № 46/9 ОСП/ПА/РО/11/В/16.10.2023 г.,

ПРЕАКРЕДИТИРАМ И РАЗШИРЯВАМ ОБХВАТА НА АКРЕДИТАЦИЯ

ОРГАН ЗА СЕРТИФИКАЦИЯ НА ПРОДУКТИ
„НОТИФИЦИРАН ОРГАН И ОПРЕДЕЛЕН ОРГАН“
при „ТИНСА“ ЕООД, ГР. СОФИЯ

Адрес на управление и офис:

София, п.к. 1113, р-н Изгрев, ул. „Николай Хайтов“ № 3А, ет. 4

Да извършва сертификация на продукти в обхват, съгласно таблицата:

Тип обхват: гъвкав за част от обхвата			
№	Продукт, процес, услуга	Сертификационна схема	Нормативен акт/стандарт/Техническа спецификация
1	2	3	4
1.1	Европейска железопътна система – подсистема „Инфраструктура“	Решение на Комисията от 09.11.2010 №2010/713/ЕС, Приложение 1 Модул CB Модул CD Модул CF Модул CH Модул CH1 Модул SB Модул SD Модул SG Модул SH1	Наредба № 57 от 09.06.2004 Регламент (ЕС) № 1299/2014 на Комисията от 18.11.2014, изменен с Регламент (ЕС) № 2019/776 от 16.05.2019 Регламент (ЕС) № 1303/2014 на Комисията от 18.11.2014, изменен с Регламент (ЕС) № 2019/776 от 16.05.2019 Регламент (ЕС) № 1300/2014 на Комисията от 18.11.2014, изменен с Регламент (ЕС) № 2019/772 от 16.05.2019 Решение на Комисията от 26.04.2011 № 2011/275/ЕС, изменено с Решение 2012/464/ЕС БДС EN 13715:2006 БДС EN 13848-1:2003 БДС EN 15273-3:2013 БДС EN 15302:2008

			БДС EN 15528:2015 БДС EN 1990/ A1:2005 БДС EN 1991-2:2003+A1:2010 БДС EN 81-70:2004+A1:2006 ISO 3864-1:2011 БДС EN 13674-1:2011 БДС EN 13674-4:2006 БДС EN 13848-5:2008 БДС EN 14067-5:2006 БДС EN 15663:2009+ AC:2010 БДС EN 14363:2005 БДС EN 115-1:2008+A1:2010 БДС EN 12464-2:2014 БДС EN 12464-1:2011 БДС EN 60268-16:2011 ETSI EN 301 462 (2000-03)
1.2	Национална железопътна система – подсистема „Инфраструктура“	Решение на Комисията от 09.11.2010 №2010/713/ЕС, Приложение 1 Модул SB Модул SD Модул SG Модул SH1	Наредба № 57 от 09.06.2004 Наредба № 58 от 02.08.2006 “Заповед №562/30.03.2020 г. на Генерален директор на ДП НКЖИ и „Таблица с параметри, участващи в изчисленията за строителен габарит, междуколовостни разстояния и отстояния до пероните, за баластов железен път, във връзка с изискванията за оперативна съвместимост, определени от Управителя на инфраструктурата (УИ)” “Правила за достъп до железопътен транспорт на лица с увреждания и лица с ограничена подвижност, във връзка с изискванията на чл. 19. пар. 1 от Регламент (ЕО) № 1371/2007 г. и Наредба № 6 на Министерство на транспорта /ДВ бр. 7 1998 г.“, НКЖИ 2015
2.1	Европейска железопътна система – подсистема „Енергия“	Решение на Комисията от 09.11.2010 №2010/713/ЕС, Приложение 1 Модул CB Модул CH Модул CH1 Модул SG Модул SH1	Наредба № 57 от 09.06.2004 Регламент (ЕС) № 1301/2014 на Комисията от 18.11.2014, изменен с Регламент (ЕС) № 2019/776 от 16.05.2019 Регламент (ЕС) № 1303/2014 на Комисията от 18.11.2014, изменен с Регламент (ЕС) № 2019/776 от 16.05.2019 Решение на Комисията от 26.04.2011 № 2011/274/ЕС, изменено с Решение 2012/464/ЕС БДС EN 50119:2009

			БДС EN 50122-1:1997 БДС EN 50122-2:1998 БДС EN 50149:2001 БДС EN 50317:2002 БДС EN 50318:2002 БДС EN 50367:2006 БДС EN 50388:2005 БДС EN 50163:2004 БДС EN 50122-1:2011+A1:2011 БДС EN 50149:2012 БДС EN 50367:2012 БДС EN 50388:2012 БДС EN 50317:2012 БДС EN 50463-3:2018 БДС EN 50463-4:2018
2.2	Национална железопътна система – подсистема „Енергия“	Решение на Комисията от 09.11.2010 №2010/713/ЕС, Приложение 1 Модул SG Модул SH1	Наредба № 57 от 09.06.2004 Наредба № 58 от 02.08.2006г. Наредба № 3 от 09.06.2004г. ТС-ЖИ 007-2019, издадена от НКЖИ, 2019г. ИНСТРУКЦИЯ за експлоатация, текущо поддържане и ремонт на контактната система 25 kV, 50 Hz, издадена от ДП НКЖИ от 01.09.2010г. ПБ 6.01 ИНСТРУКЦИЯ за оперативно управление на електроенергийната система, издадена от ДП НКЖИ от 01.11.2022г. ИНСТРУКЦИЯ за текущо поддържане и ремонт на съоръженията в ТПС, СП и РЗС, издадена от НКЖИ, 2006г.
3.1	Европейска железопътна система – подсистема „Контрол, управление и сигнализация“	Решение на Комисията от 09.11.2010 №2010/713/ЕС, Приложение 1 Модул CB Модул CD Модул CF Модул CH1 Модул SB Модул SD Модул SF Модул SG Модул SH1	Наредба № 57 от 09.06.2004г. Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016, изменен с Регламент (ЕС) № 2019/776 от 16.05.2019 и с Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/387 на Комисията от 9 март 2020 година Решение на Комисията от 25.01.2012, №2012/88/ЕС, изменено с Решение №2012/696/ЕС и с Решение № (ЕС)2015/14 БДС EN 50125-3:2004 БДС EN 50126-1:2018 БДС EN 50126-2:2018

			БДС EN 50128:2011 БДС EN 50128:2011/A1:2020 БДС EN 50129:2004 БДС EN 50159:2010 БДС EN 50159:2010/A1:2020 БДС EN 50617-1:2015 БДС EN 50617-2:2015 БДС EN 50592:2016
3.2	Национална железопътна система – подсистема „Контрол, управление и сигнализация“	Решение на Комисията от 09.11.2010 №2010/713/ЕС, Приложение 1 Модул SB Модул SD Модул SF Модул SG Модул SH1	Наредба № 57 от 09.06.2004г. Наредба № 58 от 02.08.2006 Наредба № 4 от 27.03.1997 ТС-ЖИ-002, издадена от НКЖИ, 2005г. ТС-ЖИ-003, издадена от НКЖИ, 2005г. ТС-ЖИ-006, издадена от НКЖИ, 2006г. ТС-ЖИ-017-2010, издадена от НКЖИ, 2014г. ТС-ЖИ-021-2011, издадена от НКЖИ, 2011г. ТС-ЖИ-024-2012, издадена от НКЖИ, 2012г. ПРАВИЛА за техническа експлоатация на железопътната инфраструктура на Национална компания „Железопътна инфраструктура“, 2020 г. ИНСТРУКЦИЯ за ВДРВ в железопътния транспорт, издадена от НКЖИ, 2013г. Приложение №3-1 РЪКОВОДСТВО за работа с бордова локомотивна радиостанция от системата ВДРВ- РФТ, издадено от НКЖИ, 2013г.
4.1	Оценяване на продукти от железопътната система за присвояване на ниво на безопасност (SIL).*	Схема 1а БДС EN 50129	БДС EN 50126-1 БДС EN 50126-2 БДС EN 50128 БДС EN 50128/A1 БДС EN 50128/A2 БДС EN 50129 БДС EN 50159 БДС EN 50159/A1

За отбелязаната със знака „*“ област (продукт), въвеждането на нова версия на стандарт или стандарт, който го заменя е разрешено. Актуален списък на стандартите с техните датирани версии се предоставя от ООС.

НАРЕДБА № 57 от 09.06.2004 за постигане на оперативна съвместимост на националната железопътна система с железопътната система в рамките на Европейския съюз, издадена от Министъра на транспорта и съобщенията, транспонираща Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета от 11 май 2016 година относно оперативната съвместимост на железопътната система в рамките на Европейския съюз.

РЕШЕНИЕ на Комисията от 09.11.2019 относно модули за процедурите за оценяване на съответствието, на годността за употреба, както и за проверката на ЕО, които да се използват в техническите спецификации за оперативна съвместимост, приети с Директива 2008/57/ЕО на Европейския парламент и на Съвета, № 2010/713/ЕС.

РЕШЕНИЕ на Комисията от 26.04.2011 относно техническа спецификация за оперативна съвместимост по отношение на подсистема „Инфраструктура“ на трансевропейската конвенционална железопътна система 2011/275/ЕС, изменено с Решение 2012/464/ЕС(3).

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1299/2014 на Комисията от 18.11.2014 относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на подсистема „Инфраструктура“ на железопътната система в Европейския съюз.

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1303/2014 на Комисията от 18.11.2014 относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на „безопасността в железопътните тунели“ на железопътната система на Европейския съюз.

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1300/2014 на Комисията от 18.11.2014 относно техническите спецификации за оперативна съвместимост, свързана с достъпността на железопътната система на Съюза за лица с увреждания и лица с намалена подвижност.

РЕШЕНИЕ на Комисията от 26 Април 2011 г. относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистема „Енергия“ за конвенционална железопътна система № 2011/274/ЕС, изменено с Решение 2012/464/ЕС от 14.08.2012;

РЕШЕНИЕ на Комисията от 25 януари 2012 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите за контрол, управление и сигнализация на трансевропейската железопътна система, 2012/88/ЕС, изменено с Решение 2012/696/ЕС на Комисията от 06.11.2012 и с Решение на Комисията ЕС/2015/14 от 05.01.2015.

НАРЕДБА № 58 от 2 август 2006 г. за правилата за техническата експлоатация, движението на влаковете и сигнализацията в железопътния транспорт.

НАРЕДБА № 4 от 27 март 1997 за железопътните прелези.

НАРЕДБА № 3 от 09.06.2004 за устройство на електрически уредби и електропроводни линии, издадена от министъра на енергетиката и енергийните ресурси.

БДС EN 13715:2006 - Железопътна техника. Колооси и талиги. Колела. Бандаж на колелата.

БДС EN 13848-1:2003- Железопътна техника. Железен път. Качество на геометрията на железния път - част 1: Характеристики на геометрията на железния път.

БДС EN 15273-3:2013 - Железопътна техника. Габарити. Част 3: Строителни габарити.

БДС EN 15302:2008 - Железопътна техника. Метод на определяне на еквивалентната коничност.

БДС EN 15528:2015 - Железопътна техника. Категория на линиите за управление границата за натоварване при контакта между железопътното превозно средство и инфраструктурата.

БДС EN 1990/A1:2005 - Еврокод 1 - Проектна база за съоръжения - допълнение A1

БДС EN 1991-2:2003+A1:2010 - Еврокод 1 - Дейности по съоръжения - част 2: Натоварване на мостове от транспортния поток.

БДС EN 81-70:2004+A1:2006 - Правила за безопасност за конструиране и монтиране на асансьори. Специално приложение за пътнически и товарни асансьори. Част 70: Достъп до асансьори за пътници, включително за хора с увреждания.

ISO 3864-1:2011 - Graphical symbols - Safety colours and safety signs - Part 1: Design principles for safety signs and safety markings.

БДС EN 13674-1:2011 - Железопътна техника. Релсов път. Релси. Част 1: Виньолови железопътни релси с маса 46 kg/m и повече.

БДС EN 13674-4:2006 - Железопътна техника. Релсов път. Релси. Част 4: Виньолови железопътни релси с маса между 27 kg/m до под 46 kg/m.

БДС EN 13848-5:2008 - Железопътна техника. Релсов път. Качество на геометрията на релсовия път - част 5: Нива на качеството на геометрията на релсовия път. Обикновена линия.

БДС EN 14067-5:2006 - Железопътна техника. Аеродинамика. Част 5: Изисквания и процедури за

- изпитване на аеродинамиката в тунели,
- БДС EN 15663:2009+AC:2010 - Железопътна техника. Термини и определения за масите на превозното средство.
- БДС EN 14363:2005 - Железопътна техника. Изпитване за приемане на експлоатационните характеристики на железопътни возила. Изпитване на поведението при движение и стационарни изпитвания.
- БДС EN 50119:2009 - Железопътна техника. Стационарни инсталации. Тягови надземни контактни линии.
- БДС EN 50122-1:1997- Железопътна техника. Стационарни инсталации. Електрическа безопасност, заземяване и свързване. Част 1: Предписания за защита, свързани с електрическа безопасност и заземяване
- БДС EN 50122-2:1998 - Железопътна техника. Стационарни инсталации. Електрическа безопасност, заземяване и свързване. Част 2: Предписания за защита срещу влиянието на паразитни токове, причинени от постояннотокови тягови железопътни системи.
- БДС EN 50149:2001 - Железопътна техника. Стационарни инсталации. Електрическа тяга. Профилни контактни проводници от мед и медни сплави.
- БДС EN 50317:2002 - Железопътна техника. Токо-приемни системи. Изисквания за и потвърждаване на измервания на динамичното взаимодействие между пантограф и надземна контактна линия.
- БДС EN 50318:2002 - Железопътна техника. Токо-приемни системи. Потвърждаване чрез симулиране на динамичното взаимодействие между пантограф и надземна контактна линия.
- БДС EN 50367:2006 - Железопътна техника. Токо-приемни системи. Технически критерии за взаимодействие между пантограф и надземна контактна линия (за осъществяване на свободен достъп).
- БДС EN 50388:2005 - Железопътна техника. Електро-захранване и подвижен железопътен състав. Технически критерии за координацията между електрозахранването (подстанция) и подвижния железопътен състав за постигане на оперативна съвместимост.
- БДС EN 50163:2004 - Железопътна техника. Захранващи напрежения на тягови железопътни системи.
- БДС EN 50122-1:2011+A1:2011 - Железопътна техника. Стационарни инсталации. Електрическа безопасност, заземяване и обратна верига. Част 1: Предписания за защита срещу поражение от електрически ток.
- БДС EN 50149:2012 - Железопътна техника. Стационарни инсталации. Електрическа тяга. Профилни контактни проводници от мед и медни сплави.
- БДС EN 50367:2012 - Железопътна техника. Токоснемателни системи. Технически критерии за взаимодействие между токоснемател и въздушната контактна линия (за осъществяване на свободен достъп).
- БДС EN 50388:2012 - Железопътна техника. Електро-захранване и подвижен железопътен състав. Технически критерии за координацията между електрозахранването (подстанция) и подвижния железопътен състав за постигане на оперативна съвместимост.
- БДС EN 50317:2012 - Железопътна техника. Токоснемателни системи. Изисквания за и потвърждаване на измервания на динамичното взаимодействие между токоснемател и въздушната контактна линия.
- БДС EN 50125-3:2004 - Железопътна техника. Влияние на околната среда върху обзавеждането. Част 3: Обзавеждане за сигнализация и телекомуникация.
- БДС EN 50126-1:2018 - Железопътна техника. Определяне и доказване на надеждност, работоспособност, ремонтпригодност и безопасност (RAMS). Част 1: Общи процеси на RAMS.
- БДС EN 50128:2011 - Железопътна техника - Системи за съобщения, сигнализация и обработка на данни - Софтуер за системи за контрол и защита.
- БДС EN 50129:2004 - Железопътна техника - Системи за съобщения, сигнализация и обработка на данни - Електронните системи за сигнализация, имащи отношение към безопасността.
- БДС EN 50159:2010 - Железопътна техника - Системи за съобщения, сигнализация и обработка на данни - Съобщения в предавателни системи, свързани с безопасността.
- ТС-ЖИ 007-2019 - Техническа спецификация. Подсистема електрозахранване на тягов подвижен състав 25kV, 50Hz. Контактна система. Токоснематели. Механично взаимодействие между токоснемателите и контактната мрежа;

- ТС-ЖИ-002-2005 - Устройства прелезни, автоматични, издадена от НКЖИ от 24.11.2005.
- ТС-ЖИ-003-2005 - Светофари прелезни, шосейни, издадена от НКЖИ от 24.11.2005 – заменена от ТСЖИ-21
- ТС-ЖИ-006-2006 - Механизми бариерни, издадена от НКЖИ от 23.08.2006.
- РЕГЛАМЕНТ (ЕС) № 1301/2014 на Комисията от 18.11.2014 относно техническите спецификации за оперативна съвместимост по отношение на подсистема „Енергия“ на железопътната система в Европейския съюз.
- БДС EN 115-1:2008+A1:2010 Безопасност на ескалатори и подвижни пътеки. Част 1: Конструирание и монтиране
- БДС EN 12464-2:2014 Светлина и осветление. Осветление на работни места. Част 2: Работни места на открито
- БДС EN 12464-1:2011 Светлина и осветление. Осветление на работни места. Част 1: Работни места на закрито
- БДС EN 60268-16:2011 Устройства за звукови системи. Част 16: Обективна оценка на разбираемостта на говора чрез коефициента на предаване на говор
- ТС-ЖИ-021-2011 - Светофари прелезни, шосейни, издадена от НКЖИ от 31.01.2011.
- Регламент (ЕС) 2016/919 на Комисията от 27 май 2016 година относно техническата спецификация за оперативна съвместимост на подсистемите „Контрол, управление и сигнализация“ на железопътната система в Европейския съюз.
- ТС-ЖИ-017-2010 – Светофори, издадена от НКЖИ от 11.12.2014.
- ТС-ЖИ-024-2012 – Маршрутно-компютърна централизация, издадена от НКЖИ от 06.07.2012.
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/776 на Комисията от 16 май 2019 година за изменение на регламенти (ЕС) № 321/2013, (ЕС) № 1299/2014, (ЕС) № 1301/2014, (ЕС) № 1302/2014, (ЕС) № 1303/2014 и (ЕС) 2016/919 на Комисията и Решение за изпълнение 2011/665/ЕС на Комисията относно привеждането в съответствие с Директива (ЕС) 2016/797 на Европейския парламент и на Съвета и изпълнението на специфичните цели, определени в Делегирано решение (ЕС) 2017/1474 на Комисията.
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/772 на Комисията от 16 май 2019 година за изменение на Регламент (ЕС) № 1300/2014 по отношение на списъка на активите с оглед идентифициране на пречките пред достъпността, предоставяне на информация на потребителите, както и наблюдаване и оценяване на напредъка относно достъпността.
- Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/387 на Комисията от 9 март 2020 година за изменение на регламенти (ЕС) № 321/2013, (ЕС) № 1302/2014 и (ЕС) 2016/919 по отношение на разширяването на областта на употреба и преходните фази.
- БДС EN 50126-2:2018 Железопътна техника. Определяне и доказване на надеждност, работоспособност, ремонтпригодност и безопасност (RAMS). Част 2: Системен подход относно безопасността.
- БДС EN 50129:2019 Железопътна техника. Системи за съобщения, сигнализация и обработка на данни. Безопасност, свързана с електронните системи за сигнализация
- БДС EN 50128:2011/A1:2020 – Железопътна техника. Системи за съобщения, сигнализация и обработка на данни. Софтуер за системи за контрол и защита.
- БДС EN 50159:2010/A1:2020 – Железопътна техника. Системи за съобщения, сигнализация и обработка на данни. Съобщения, свързани със сигурността в предавателни системи.
- ETSI EN 301 462 (2000-03) – Human Factors (HF); Symbols to identify telecommunications facilities for deaf and hard of hearing people
- БДС EN 50463-3:2018 – Железопътна техника. Измерване на енергията на борда на влаковете. Част 3: Обработка на данни.
- БДС EN 50463-4:2018 Железопътна техника. Измерване на енергията на борда на влаковете. Част 4: Комуникация.
- БДС EN 50617-1:2015 – Железопътна техника. Технически параметри на системи за детектиране на влака за оперативна съвместимост на трансевропейската железопътна система. Част 1: Релсови вериги.
- БДС EN 50617-2:2015/AC:2016 – Железопътна техника. Технически параметри на системи за детектиране на влака за оперативна съвместимост на трансевропейската железопътна система. Част 2: Броячи на оси.

БДС EN 50592:2016 – Железопътна техника. Изпитване на подвижен състав за електромагнитна съвместимост с броячи на оси.

БДС EN 50128:2011/A2:2021 – Железопътна техника. Системи за съобщения, сигнализация и обработка на данни. Софтуер за системи за железопътен контрол и защита.

НАРЕЖДАМ

Да се издаде Сертификат за акредитация с рег. № 9 ОСП от 08.11.2023 г. валиден до 08.11.2027 г. с приложение настоящата заповед, неделима част от него.

Сертификатът за акредитация с приложението да се получат от управител/представител на „ТИНСА“ ЕООД, гр. София, ръководителя на ООС или друго упълномощено лице в сградата на ИА БСА.

При получаване на издадения сертификат и приложение, акредитираното лице е длъжно да върне в ИА БСА оригиналите на сертификат за акредитация рег. № 9 ОСП/30.09.2021 г. и приложение - заповед на ИА БСА № А 605/30.09.2021 г.

Настоящата заповед да се съобщи на „ТИНСА“ ЕООД, гр. София в 3 (три) дневен срок от издаването ѝ.



инж. ИРЕНА БОРИСЛАВОВА

Изпълнителен директор

на Изпълнителна агенция "Българска служба за акредитация"