РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Изпълнителна агенция
Българска служба за акредитация

Страна по Многостранното споразумение за взаимно признаване на ЕА в тази област

ЗАПОВЕД

№ А 188

София, 11.06.2025г.

На основание чл. 10, ал. 1, т.2 и чл.20, ал.6 от Закона за националната акредитация на органи за оценяване на съответствието и т.4 от Процедура за акредитация BAS QR 2 във връзка с откритата процедура за първоначална акредитация рег.№523-ЛИ/31.08.2023г., доклади на водещия оценител рег.№523-ЛИ/7/В/15.07.2024г., рег.№523-ЛИ/Р/17.02.2025г. Декларация рег.№523 ЛИ/4/Р/07.04.2025г. и становище на Комисията по акредитация рег.№523-ЛИ/7/В/30.05.2025г.

АКРЕДИТИРАМ

ТЕХНИЧЕСКИ УНИВЕРСИТЕТ СОФИЯ

Лаборатория за **изпитване, моделиране, анализ** и синтез на мехатронни **системи за железопътен транспорт**

Адрес на управление и на лаборатория:
1707 бул. "Климент Охридски" №8, ТУ София

Да извършва изпитване на:

Тип обхват: гъвкав*

№ по ред	Наименование на изпитваните продукти	Вид на изпитване/ характеристика	Методи за изпитване (стандартизирани/валидирани)
1	2	3	4
1.	Статични изпитвания на подвижни железопътни състави (ПЖПС) и неговите компоненти (нови или в експлоатация)	1.1. Напрежение в конструкцията – σ [N/mm²]; при хоризонтални, вертикални, комбинирани и специфични натоварвания	– БДС EN 12663-1, Раздел 7 (ERRI B12/RP17, ERRI B12/RP60, UIC 510-3, UIC 510-4, UIC 566, UIC 577); БДС EN 12663-2, Раздел 6, 7, 9 (ERRI B12/RP17, ERRI B12/RP60, UIC 510-3, UIC 510-4, UIC 566, UIC 577).
		1.2. Провисване на конструкцията – f [mm]	– БДС EN 12663-1, Раздел 6, 8 (ERRI B12/RP17, ERRI B12/RP60, UIC 510-3, UIC 510-4, UIC 566); – БДС EN 12663-2, Раздел 6, 7, 9 (ERRI B12/RP17, ERRI B12/RP60, UIC 510-3, UIC 510-4, UIC 566).
		1.3. Напрежения в конструкцията – σ [N/mm²];	БДС EN 15551+A1, Прил. B, D (ERRI B12/RP17); БДС EN 12663-2, Раздел 6, 7, 9 (ERRI B12/RP17).

гр. София 1797, бул. "Г.М.Димитров" №52 А, ет.7
Тел: +359 9766 401; Факс: (+3592) 9766 415
e-mail: office@nab-bas.bg

Тип обхват: пъвкав*			
№ по ред	Наименование на изпитваните продукти	Вид на изпитване/ характеристика	Методи за изпитване (стандартизирани/валидирани)
		1.4. Остатъчни деформации $\delta_{ост.}$ [‰];	– БДС EN 15551+A1, Прил. B, D (ERRI B12/RP17); – БДС EN 12663-2, Раздел 6, 7, 9 (ERRI B12/RP17).
		1.5. Омическо съпротивление на челните (атакуващи) колооси на возилото монтирани върху подвижния състав и изолирани от релсата, [Ω];	– БДС EN 50153 (UIC 533).
		1.6. Омическо съпротивление на защитното заземяване на возилото между металната рама на коша и релсата, [Ω];	– БДС EN 50153 (UIC 533).
		1.7. Сила – P [kN];	– БДС EN 13298
		1.8. Преместване – f [mm];	– БДС EN 13298
		1.9. Коравина СБі [kN/mm]:	– БДС EN 13298
2.	Динамични изпитвания на подвижни железопътни състави и неговите компоненти (нови или в експлоатация)	2.1. Вертикални ускорения на коша на ПЖПС - $\ddot{Z}_j^*$ [m/s²];	– БДС EN 14363 (UIC 513, UIC 518); – БДС EN 12299 (UIC 513, UIC 518).
		2.2. Странични (хоризонтално - напречни) ускорения на коша на ПЖПС - $\ddot{Y}_j^*$ [m/s²];	– БДС EN 14363 (UIC 513, UIC 518); – БДС EN 12299 (UIC 513, UIC 518).
		2.3. Странични (хоризонтално - напречни) ускорения в рамата на талигата над буксите на ПЖПС – $\ddot{Y}^*$ [m/s²];	– БДС EN 14363 (UIC 513, UIC 518); – БДС EN 12299 (UIC 513, UIC 518).
		2.4. Ускорение – $\ddot{X}$ [m/s²], в средата на ПЖПС по надлъжната ос	– БДС EN 15551+A1, Прил. E, G (ERRI B12/RP17); – БДС EN 12663-2, Раздел 8, 9 (ERRI B12/RP17).
		2.5. Напрежения в конструкцията – σ [N/mm²] при динамично натоварване	– БДС EN 12663-1, раздел 7 (ERRI B12/RP17, ERRI B12/RP60); – БДС EN 12663-2, раздел 6, 7, 9 (ERRI B12/RP17, ERRI B12/RP60).
		2.6. Плавност на хода [-]	– БДС EN 14363 (UIC 513, UIC 518); – БДС EN 12299 (UIC 513, UIC 518).
		2.7. Сигурност срещу дерайлиране – сила Y [кN].	– БДС EN 14363
		2.8. Натоварване на релсите от колелата на ПЖПС – Qi [kN];	– БДС EN 14363 (ERRI B55/RP8).
		2.9. Разлика в натоварването на отделните колела от една колоос на ПЖПС – Δij [%]	– БДС EN 14363 (ERRI B55/RP8).

Тип обхват: пъвкав*

№ ред	Наименование на изпитваните продукти	Вид на изпитване/ характеристика	Методи за изпитване (стандартизирани/валидирани)
		2.10. Съпротивителен момент на завъртане на талига – Мтр , [kN.m]	– БДС EN 14363 (ERRI B12/Rp17).
		2.11. Сила [kN];	– БДС EN 14363 (ERRI B12/Rp17).
		2.12. Преместване [mm].	– БДС EN 14363 (ERRI B12/Rp17).
3.	Спирачни системи на подвижни железопътни състави	3.1. Проходимост на въздухопровод – f [mm]	– БДС EN 50215 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547);
		3.2. Плътност (херметичност).	– БДС EN 50215 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547);
		3.3. Индикаторна диаграма на цикъла (задържане, разхлабване)	– БДС EN 50215 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547);
		3.4. Налягане – P, [bar]	– БДС EN 50215 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547);
		3.5. Време – t, [s]	– БДС EN 50215 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547);
		3.6. Ход на бутало на спирачния цилиндър – f, [mm]	– БДС EN 50215 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547);
		3.7. Сила на натиск на калодки (накладки) върху колело (диск) – F, [kN]	– БДС EN 50215 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547);
		3.8. Скорост – V, [km/h]	– БДС EN 50215 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547); – БДС EN 14531 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547).
		3.9. Спирачен път – S, [m]	– БДС EN 50215 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547); – БДС EN 14531 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547).
		3.10. Износване – Δ, [mm]	– БДС EN 50215 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547); – БДС EN 14531 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547).
		3.11. Спирачна ефективност – λ, [%]	– БДС EN 50215 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547); – БДС EN 14531 (UIC 540, UIC 543-1, UIC 544-1, UIC 547).
4.	Теглително-отбивачни съоръжения на подвижни железопътни състави	4.1. Разстоянието между кука и водило – A [mm];	– БДС EN 15566 +A1, Раздел 4, Прил. D3.1, D3.4, E4.3, E8.6 (UIC 520, UIC 827-1).
		4.2. Деформация Δ, [mm];	– БДС EN 15566 +A1, Раздел 4, Прил. D3.1, D3.4, E4.3, E8.6, (UIC 520, UIC 827-1).
		4.3. Предварителен натяг – Fн [kN];	– БДС EN 15551+A1, Раздел 5, Прил. B, D (UIC 526-1; UIC 528. UIC 827-1)
		4.4. Сила – F [kN];	– БДС EN 15551+A1, Раздел 5, Прил. B, D (UIC 526-1; UIC 528. UIC 827-1). – БДС EN 15566 +A1, Раздел 4, Прил. D3.1, D3.4, E4.3, E8.6 (UIC 520, UIC 827-1).

Тип обхват: гъвкав*			
№ по ред	Наименование на изпитваните продукти	Вид на изпитване/ характеристика	Методи за изпитване (стандартизирани/валидирани)
		4.5. Ход – f [mm];	– БДС EN 15551+A1, Раздел 5, Прил. B, D (UIC 526-1; UIC 528. UIC 827-1). – БДС EN 15566 +A1, Раздел 4, Прил. D3.1, D3.4, E4.3, E8.6 (UIC 520, UIC 827-1).
		4.6. Стойност на акумулираната енергия – We [kJ];	– БДС EN 15551+A1, Прил. D, E, G (UIC 520, UIC 526-1; UIC 528. UIC 827-1); – БДС EN 15566 +A1, Прил. F1.4, F1.5 (UIC 520, UIC 526-1; UIC 528. UIC 827-1).
		4.7. Стойност на абсорбираната енергия – Wa [kJ]	– БДС EN 15551+A1, Прил. D, E, G (UIC 520, UIC 526-1; UIC 528. UIC 827-1); – БДС EN 15566 +A1, Прил. F1.4, F1.5 (UIC 520, UIC 526-1; UIC 528. UIC 827-1).

* *Гъвкав обхват*

Въвеждането на нова версия на стандарти/документи или стандарти/документи, които ги заменят е разрешено. Актуален списък на стандартите с техните датирани версии се предоставя от ООС.

НАРЕЖДАМ:

Да се издаде Сертификат за акредитация с рег.№320 ЛИ/11.06.2025 г., валиден до 11.06.2029 г., с приложение настоящата заповед, неделима част от него.

Сертификатът за акредитация с приложението да се получат от ректора на Технически университет София, ръководителя на Лаборатория за изпитване, моделиране, анализ и синтез на мехатронни системи за железопътен транспорт при Технически университет София, или друго упълномощено лице в сградата на ИА БСА.

Настоящата заповед да се съобщи на Лаборатория за изпитване, моделиране, анализ и синтез на мехатронни системи за железопътен транспорт при Технически университет София в 3 (три) – дневен срок от издаването ѝ.

Инж. ИРЕНА БОРИСЛАВОВА:

Изпълнителен директор
На ИА „Българска служба
за акредитация"